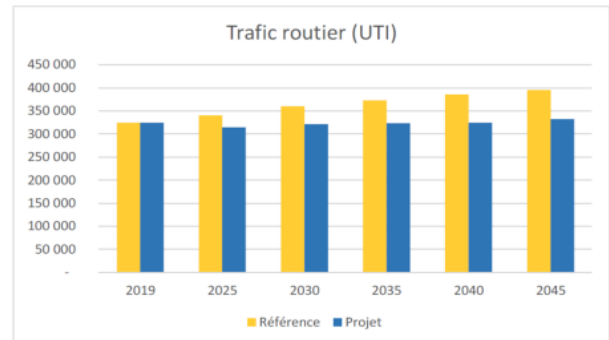


## Trafic fret portuaire par camions

### Les circulations ferroviaire, routière et maritime 1/6

#### ÉVOLUTION DES TRAFICS ROUTIERS LIÉS AU PORT

- Le port induit de l'ordre de 600 000 poids lourds par an dont 300 000 chargés de marchandises diverses embarquant ou débarquant
- Le report modal vers le fer induit par le projet permettra de limiter significativement la croissance de ce trafic routier



Évolution des trafics routiers – en référence et en projet

Ce graphique montre que le trafic routier en lien avec les activités industrielles du GPMM ne baissera pas. Tout au plus, une stagnation de la croissance de ce mode de transport est attendue. Ce n'est pas ce qu'attendent les riverains ! Les acheminements des UTI destinés vers des destinations lointaines (hors département) doivent tous emprunter la voie ferroviaire.

Le GPMM vise une part de 20% du transport par le rail ? Pourquoi le GPMM n'a-t-il pas un objectif plus ambitieux qui permettrait de réduire drastiquement la part du transport routier pour atteindre un objectif bien inférieur à 80% du marché à l'horizon 2040 ?