



PROJET DE RECONSTITUTION DES FONCTIONNALITÉS FERROVIAIRES DU CANET À MARSEILLE

RÉUNION PUBLIQUE

28 novembre 2023



Mot d'accueil

Mme Nadia BOULAINSEUR

Maire du 15/16



5'



Présentation des intervenants

- Intervenants GPMM
 - Rémi COSTANTINO
 - Frédéric LEMOINE
 - Philippe AFFRE
- Intervenants SNCF Réseau :
 - Stéphane PITON
- Intervenants partenaires
 - Animation / facilitation
 - Stéphane SAINT-PIERRE – Nicaya conseil



Déroulé de la réunion

Heure	Séquence	Durée
17h40-17h50	<i>Mot d'accueil de Mme Nadia BOULAINSEUR, maire du 15-16</i> <i>Déroulé et consignes pour la réunion</i>	10'
17h50-18h10	Réponses sur l'amélioration du cadre de vie <ul style="list-style-type: none">Échanges avec les participants	20'
18h10-18h30	Réponses sur les conditions d'exploitation du port et ses perspectives de développement <ul style="list-style-type: none">Échanges avec les participants	20'
18h30-18h50	Réponses sur le fonctionnement du raccordement ferroviaire de Mourepiane <ul style="list-style-type: none">Échanges avec les participants	20'
18h50-19h10	Réponses sur la sécurité <ul style="list-style-type: none">Échanges avec les participants	20'
19h10-19h30	Autres questions des participants <ul style="list-style-type: none">Réponses des maîtres d'ouvrage et partenaires	20'
19h30-19h35	Clôture de la réunion	5'

Charte de « Vie de Groupe »

- ***Tout le monde a raison... Partiellement !!!!***
 - Pas de jugement
 - Écoute entre participants
 - Bienveillance
 - Déconnexion : rallumer vos téléphones à la fin

- **Pour vos interventions :**
 - Solliciter la prise de parole
 - Attendre votre tour pour intervenir
 - Vous présenter
 - Limiter votre intervention à 2 minutes maximum



Autres besoins de votre part ?

Réponses sur l'amélioration du cadre de vie

5' réponses + 15' échanges

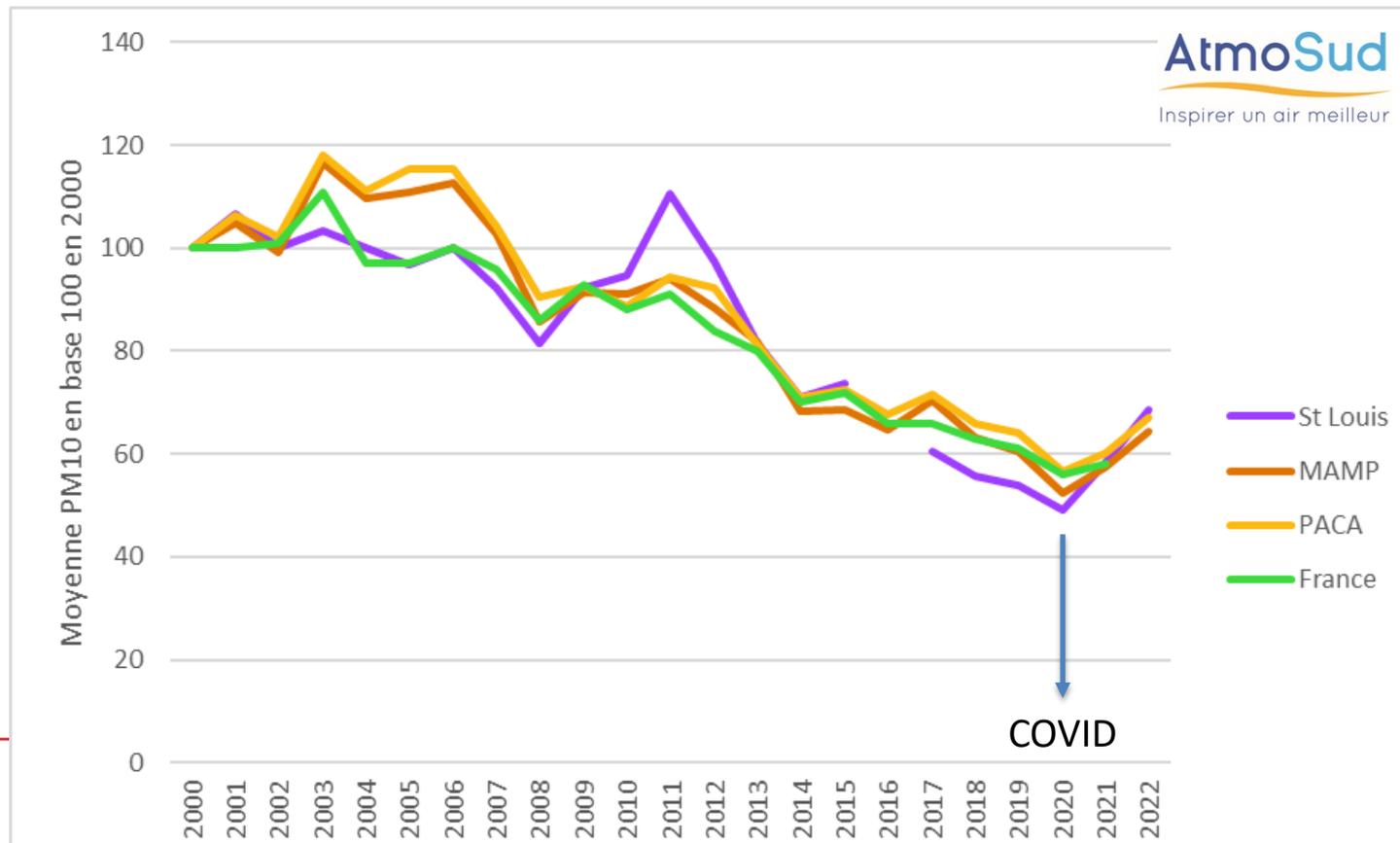


20'



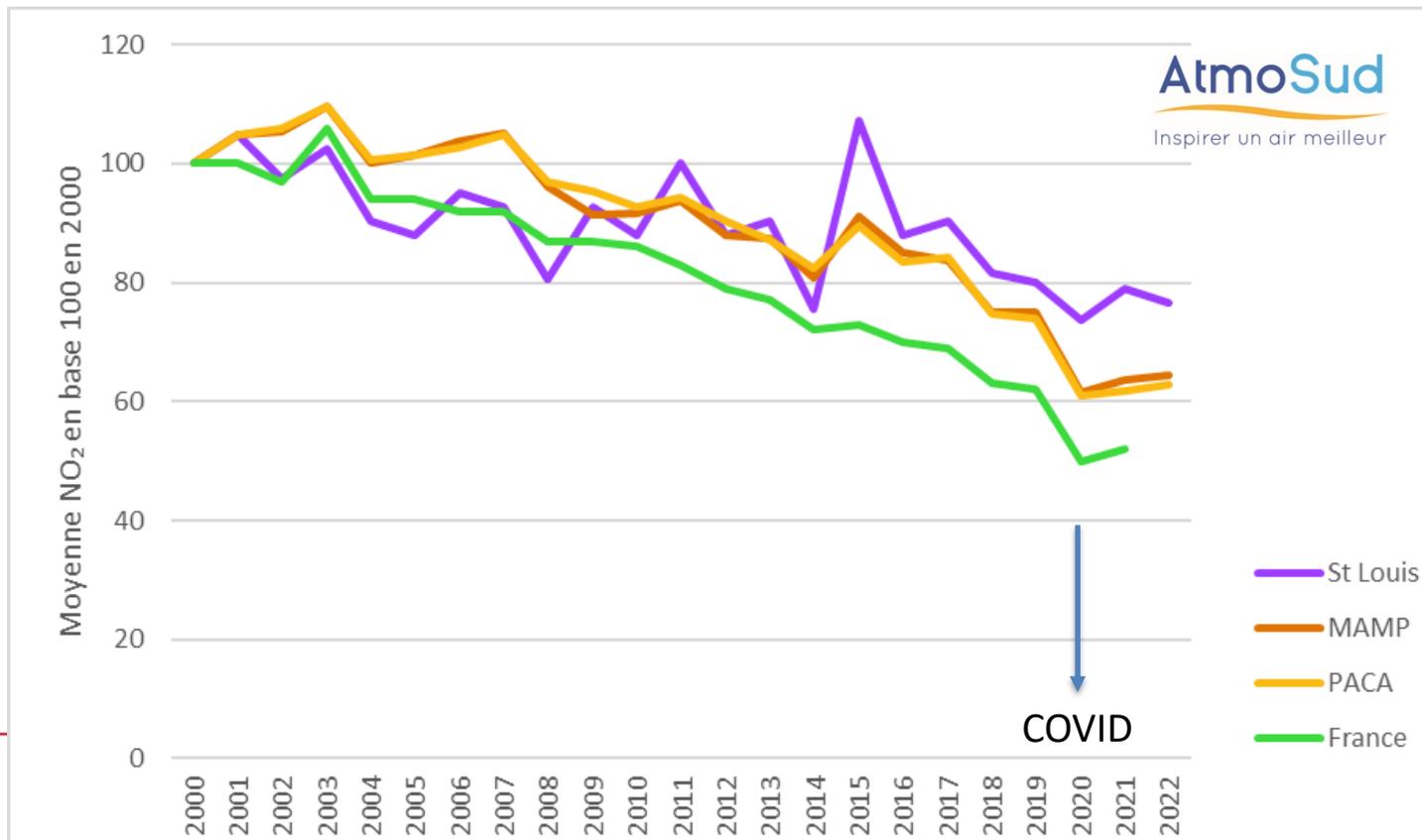
Amélioration de la qualité de l'air

Evolution du niveau de particules PM10 Marseille Saint-Louis entre 2000 et 2022



Amélioration de la qualité de l'air

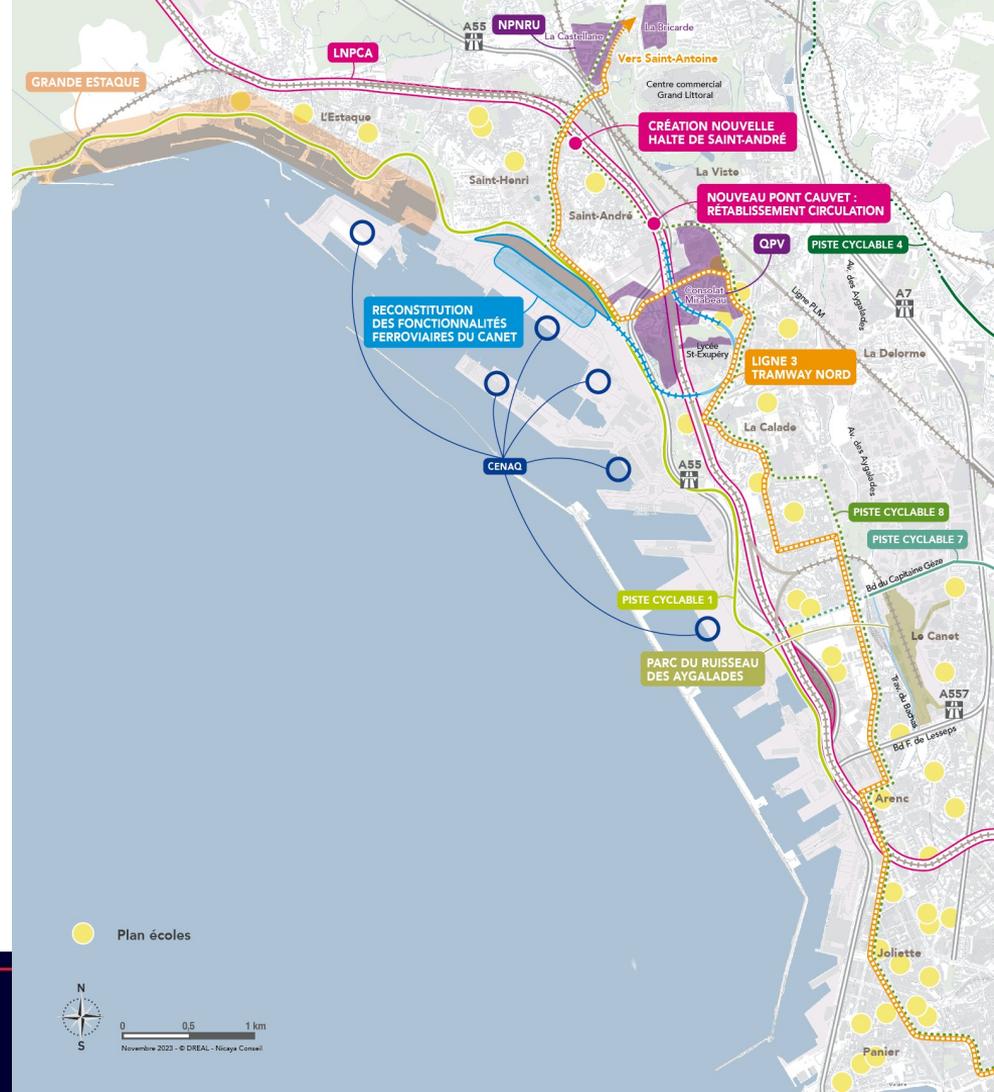
Evolution du niveau de dioxyde d'azote Marseille Saint-Louis entre 2000 et 2022



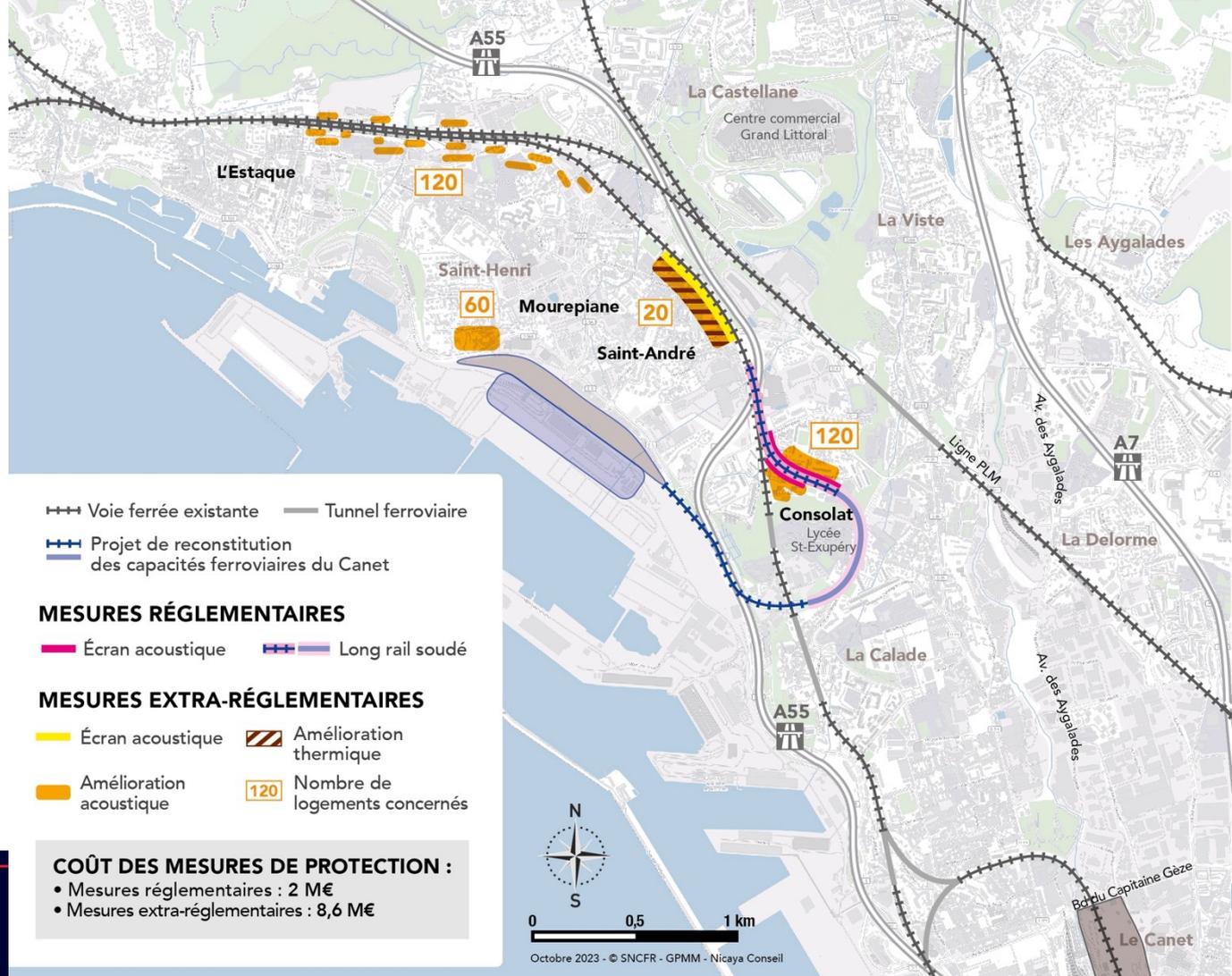
Des projets de requalification et de renouvellement urbain

Des projets d'amélioration des mobilités et de la desserte des quartiers

Des projets de décarbonation



Des mesures extra-réglementaires pour compléter le dispositif de réduction des nuisances



Réponses sur les conditions d'exploitation du port et ses perspectives de développement

5' réponses + 15' échanges



20'



Développement du fret maritime sur les bassins Est

- Les bassins Est et Ouest complémentaires
 - Bassins Est : trafic méditerranéen – « épicerie fine » (100 000 conteneurs)
 - Bassins Ouest : trafic mondial – « supermarché » (1 M conteneurs)
- Les gros développements de trafic se feront sur les bassins Ouest
 - Le GPMM prévoit une hausse de 1% par an en moyenne du trafic de marchandises sur les bassins Est
 - Croissance du trafic = navires plus grands
 - Les bassins Est reçoivent 9 navires par jour en moyenne

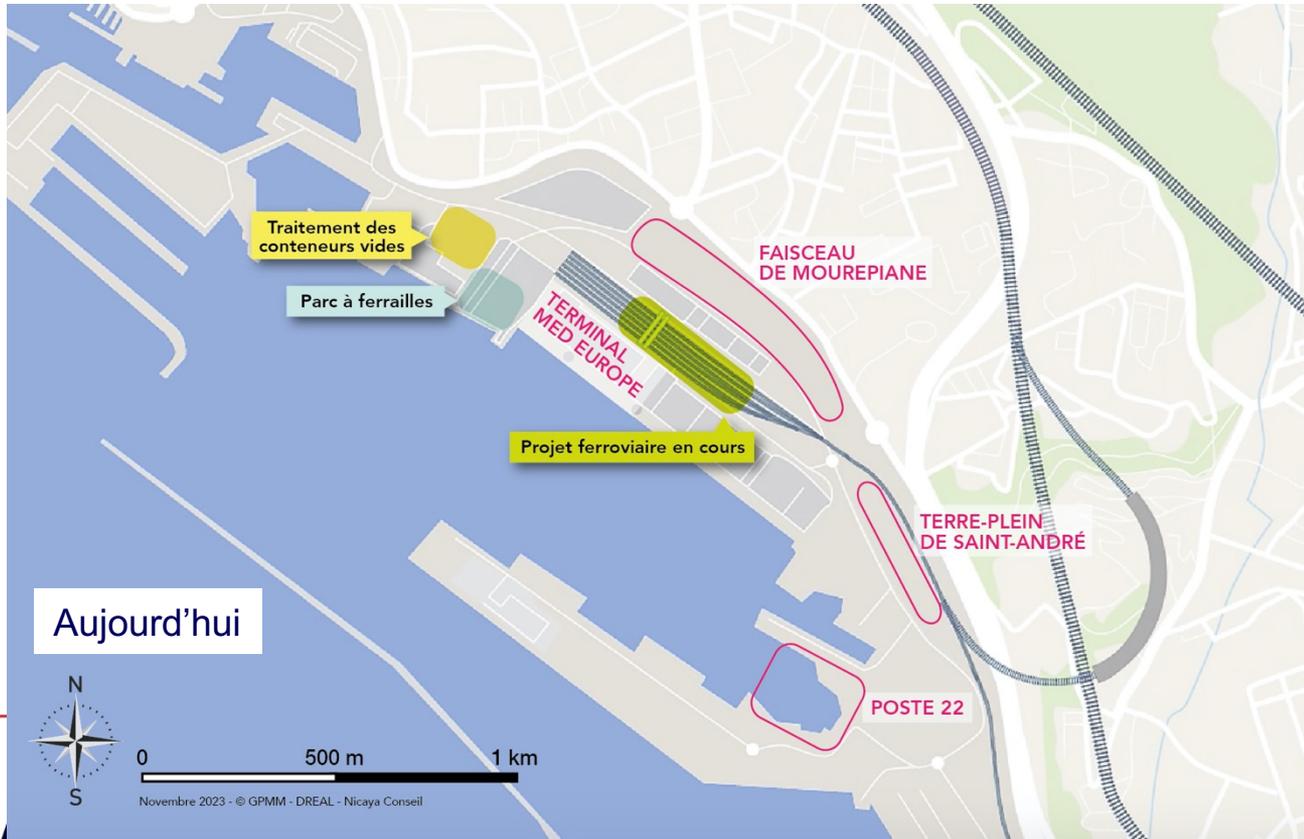
Si les hypothèses de report modal n'étaient pas atteintes, le trafic routier baisserait quand même par rapport à aujourd'hui

- Le projet prévoit de passer de 6% à 20% de report modal sur \approx 20 ans
 - Evitement de 270 poids lourds / jour sur l'A55
- Si le report modal n'atteignait que la moitié de cet objectif
 - Evitement de 180 poids lourds / jour sur l'A55

Si le projet ne se faisait pas :

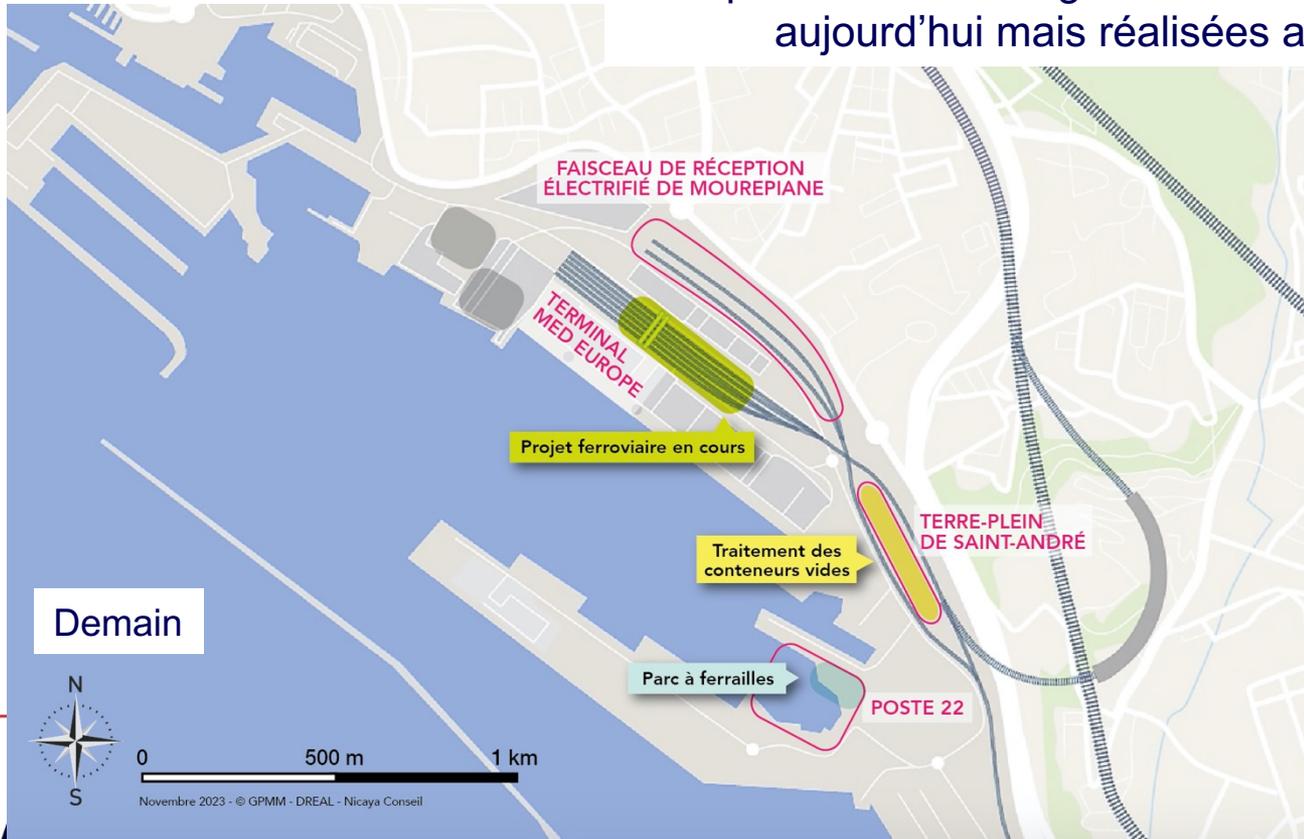
- Toutes les marchandises chargées sur des trains seraient transportées par camions → Plus de camions sur les routes
- 300 emplois, dont 100 locaux, perdus

Evolution de l'organisation des activités sur le terminal de Mourepiane



Evolution de l'organisation des activités sur le terminal de Mourepiane

Opérations de chargement des trains identiques à aujourd'hui mais réalisées avec des portiques



Evolution de l'organisation des activités sur le terminal de Mourepiane

- Opérations plus nombreuses mais moins bruyantes grâce aux adaptations et aux équipements modernisés
 - Relocalisations
 - Matériel plus performant pour réduire le bruit
 - Mesures à l'étude pour diminuer l'éclairage
- A terme, une 30aine de poids lourds par jour en plus transiteront sur le terminal

Réponses sur le fonctionnement du raccordement ferroviaire

5' réponses + 15' échanges



20'



Les circulations ferroviaires fret et voyageurs sont compatibles

En 2030



- Circulation de 1 TER toutes les **15 minutes** (au maximum)



- Temps d'insertion d'un train de fret sur les voies littorales :
8 minutes

Possibilité d'éviter la « pousse » pour les trains en montée

- Circulation de 4 à 5 trains en montée par jour
- Pas de pousse pour 3 à 4 trains par jour :
 - Tous les trains de fret de moins de 1 500 tonnes qui n'en ont pas besoin
 - Tous les trains de fret de plus de 1 700 tonnes qui ont besoin de 2 locotracteurs électriques
- Pousse pour 1 à 2 trains par jour entre 1 500 tonnes et 1 700 tonnes uniquement si le train s'arrête :
 - Recherche en cours d'une solution non émissive en cours

Réponses sur la sécurité

5' réponses + 15' échanges



20'



Etude de danger de Med Europe Terminal

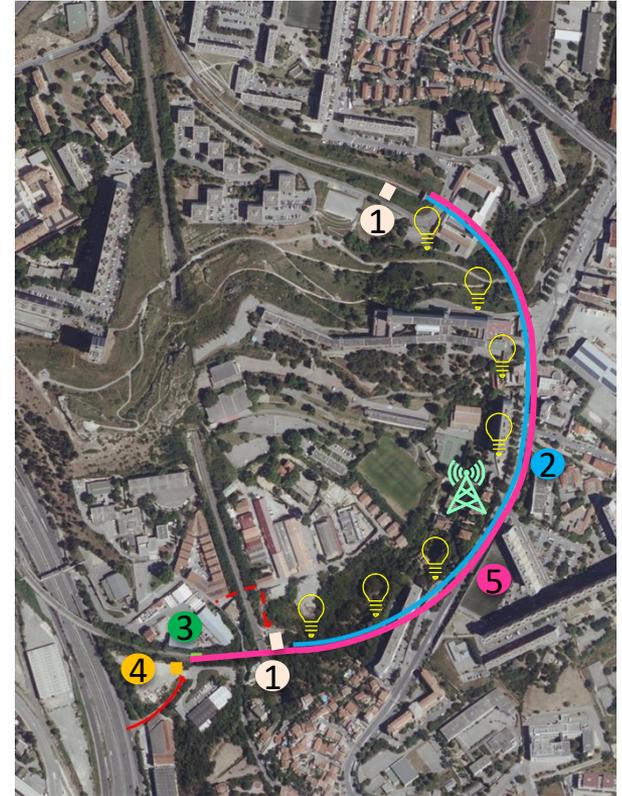
- Seuil du Code de l'Environnement imposant une étude de danger : 50 UTI de marchandises dangereuses (source DREAL)
 - Terminal Med Europe concerné
 - Terminal du Canet non concerné
- Etude de danger déposée par Intramar en mai 2019 → **Terminal Med Europe est compatible avec son environnement**
- Le projet de reconstitution des fonctionnalités ferroviaires
 - N'apporte pas de modifications significatives sur le dimensionnement des flux de marchandises dangereuses ou sur la localisation de leur stockage sur le terminal
 - Ne nécessite donc pas de nouvelle étude de danger réglementairement
- **Révision quinquennale de l'étude de danger en juin 2024** avec prise en compte de la reconfiguration du terminal de Med Europe

Le passage des marchandises dangereuses sur le port est maîtrisé

- Actuellement dans les bassins Est du GPMM
 - Pas de site SEVESO
 - 8 Installations Classées Pour l'Environnement (ICPE)
- Un règlement particulier de police définit les quantités et les durées maximales autorisées en fonction de la dangerosité des marchandises.
- La durée de transit des matières dangereuses est limitée et contrôlée sur le terrain par la Capitainerie.
- Aucune autorisation SEVESO ne pourrait être accordée dans le contexte urbain des bassins Est

Le tunnel du Soulat répond aux exigences d'intervention des pompiers

- 1 Escaliers d'accès équipés de colonnes sèches
- 2 Colonne sèche à l'intérieur du tunnel (côté piste)
- 3 Aire d'enraillement
- 4 Aire de retournement
- 5 Piste carrossable dans le tunnel accessible depuis l'aire d'enraillement
- Accès routier pour véhicules lourds vers piste carrossable et aire d'enraillement
- Accès routier par véhicules légers
- Eclairage à l'intérieur du tunnel
- Relais de communication dans le tunnel



Clôture de la réunion



5'



Prochaines échéances

Fin novembre	Transmission du CR de la séance du jour aux participants
29 novembre 2023	Visite organisée par le GPMM du site de Mourepiane actuellement en chantier
21 décembre 2023	Comité de suivi du dialogue Ville-Port
Novembre - décembre 2023	Prise en considération des expressions des participants → finalisation du dossier d'enquête publique
1 ^{er} trimestre 2024	Réunion du comité environnemental en charge du suivi de la pollution au Chrome 6

**MERCI DE VOTRE
PARTICIPATION**